

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

Vážená pani
Mgr. Irena Milecová
Daxnerova 1112/54
980 61 Tisovec

Váš list č./zo dňa
- /12.07.2022

Naše číslo
31719/2022/OKŠDD/77958
08-OKŠDD/2022-Pt

Vybavuje/linka
Mgr. Eva Maniur Poláčková/630

Bratislava
05.08.2022

Vec

Odpoveď na petíciu

Vážená pani Mgr. Milecová,

Ministerstvu dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“) bola dňa 13.07.2022 doručená „*Petícia za zachovanie osobnej vlakovej dopravy na železničnej trati 174 Tisovec – Brezno v pripravovanom GVD 2022/2023*“, v ktorej občania žiadajú ministerstvo o zachovanie osobnej vlakovej dopravy na železničnej trati 174 Tisovec - Brezno a späť aj počas pracovného týždňa, bez pripravovaných obmedzení v pripravovanom GVD 2022/2023 len na sobotu a nedeľu. Ďalej občania žiadajú na trati 174 aj o zavedenie priamych spojov v úseku Brezno - Jesenské - Brezno a zavedenie denných vlakov v úseku Jesenské - Tisovec 6752, 6726 a 6730. Petíciu podporilo svojim podpisom 3038 občanov na 164 podpisových hárkoch a 906 občanov ju podporilo v elektronickej podobe.

Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu (ďalej len „OKŠDD“), ako príslušný útvar Ministerstva dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“) na vybavovanie petícií podľa zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) petíciu prijal a zaevidoval v centrálnej evidencii petícií. Nakoľko má petícia charakter žiadosti podľa § 5 ods. 6 zákona o petičnom práve, OKŠDD posúdil jej obsah a na základe stanoviska sekcie železničnej dopravy a dráh, si Vám ako osobe určenej na zastupovanie v styku s orgánom verejnej moci dovoľujeme zaslať nasledovnú odpoveď.

Nové rozloženie vlakov na celej sieti Železníc SR vyplynulo zo strategického dokumentu Plán dopravnej obslužnosti, ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Uvedené sa uskutočňuje v spolupráci s Ministerstvom financií SR (ďalej len „MF SR“), pretože úlohou je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možnosti štátneho rozpočtu. Plán dopravnej obslužnosti vychádza z dobrých poznatkov európskych krajín a opiera sa aj o potrebu verejnosti zrýchliť dopravu a skrátiť celkový cestovný čas a vlakovú dopravu ponúkať tam, kde je vyšší počet prepravovaných cestujúcich a autobusovú dopravu tam, kde je tento počet nižší. Len takto sa čo najefektívnejšie dokážu využiť verejné zdroje určené pre osobnú dopravu. V opačnom prípade bude Slovensko pokračovať v trende rušenia autobusov a vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku.

Každá trať sa hodnotila z pohľadu demografie, dlhodobej využiteľnosti, dostupnosti železničných staníc a zastávok, intenzity autobusovej dopravy, perspektívnosti, efektívnosti spojov, ich vzájomnej prípojovosti, ako aj následnej dlhodobej stratégie investícií, vrátane vlakových súprav a vozňov.

Telefón	Fax	Bankové spojenie	IČO	internetová adresa
+421 2/ 5949 4111	+421 2/5249 9648	7000117681/8180	30416094	www.mindop.sk

Pre cestovanie na úseku Tisovec - Brezno je pri bežnom pracovnom dni dostatočná autobusová doprava, ktorá má oproti vlakovej ešte aj tú výhodu, že zastávky sú situované priamo v obciach, čím sa skracuje cestovanie ako také. Tento región má ale zaujímavý turistický charakter a to je dôvod, prečo počas víkendov rastie počet cestujúcich, čo už dáva predpoklad na vlakovú dopravu. Obdobne sa bude postupne pristupovať aj v iných regiónoch, kde sú dlhodobo odsledované takéto odlišnosti počas týždňa. Naopak tam, kde mobilita stúpa, sa obidve ministerstvá snažia zefektívniť vynaložené zdroje a pridávať ďalšie spoje tak, aby vlaková súprava a jeho personál boli využití rovnomerne počas celého dňa a negenerovali zbytočné čakania a neproduktívne náklady.

Záverom si Vám dovoľujeme uviesť, že uvedený návrh bude ešte predmetom rozsiahlych rokovaní s Vyším územným celkom a Útvárom hodnoty za peniaze. Aj preto aktuálne zbierame podnety od verejnosti a aj samospráv. V prípade, že dôjde k dohode na úpravu návrhu cestovného poriadku, bude tento upravený. Dôležitým prvkom bude ale najmä hodnota verejných financií, ktoré takéto úpravy budú vyžadovať a závislosť na kladnom vyjadrení MF SR pre navýšenie rozpočtu pre verejnú dopravu.

S pozdravom

Ing. Zoltán T a k á c s
riaditeľ odboru

Telefón	Fax	Bankové spojenie	IČO	internetová adresa
+421 2/ 5949 4111	+421 2/5249 9648	7000117681/8180	30416094	www.mindop.sk
